

## “INFORME PERICIAL”

### 1. DATOS GENERALES

<b>EMPRESA CONTRATANTE</b>	EMPRESA PUBLICA VIAL DE EJECUCION DE OBRAS CIVILES DEL GOBIERNO AUTONOMO DESENTRALIZADO DE LA PROVINCIA DE ORELLANA EP-EMPROVIAL en Liquidación
<b>No EQUIPO</b>	CAMION CHEVROLET PLACAS QMA-1070
<b>Nombre y Apellido de la o el Perito</b>	Jorge A. Quiquintuña Ch.
<b>Profesión y Especialidad acreditada</b>	Ingeniero Mecánico
<b>No. de Calificación</b>	2235927
<b>Fecha de caducidad de la acreditación</b>	10 de Febrero del 2025
<b>Dirección de Contacto</b>	Ofic. Cofanes y 12 de Febrero
<b>Teléfono fijo de contacto</b>	062810306
<b>Teléfono celular de contacto</b>	0999585322
<b>Correo electrónico de contacto</b>	<a href="mailto:Estructuras_jaqch@yahoo.es">Estructuras_jaqch@yahoo.es</a>

2. ANTECEDENTES, El Gobierno Autónomo Descentralizado de la Provincia de Orellana tiene una extensión EP-EMPROVIAL en liquidación, la cual requiere evaluar maquinaria a su cargo.

El CAMION CHEVROLET PLACAS QMA-1070 color BLANCO se encuentra en las instalaciones de EP EMPROVIAL en Liquidación, km 8.5 vía a Guayusa cantón Francisco de Orellana, provincia de Orellana

### DATOS TECNICOS DEL VEHICULO

ITEM	DESCRIPCION
<b>Placa</b>	PCB3402
<b>Placa actual</b>	QMA 1070
<b>Clase</b>	AUTOB US
<b>Marca</b>	<b>CHEVROLET</b>
<b>Modelo</b>	FVR34Q CAMION CHASIS COMBINADO
<b>Tipo Carrocería</b>	METALICA Y CAJON TIPO RANCHERA
<b>Año</b>	2012
<b>Color</b>	BLANCO - AZUL
<b>Operadora de Transporte</b>	GADPO - EMPROVIAL
<b>No Motor</b>	6HK1611647
<b>No Chasis</b>	JALFVR347C7000012
<b>País</b>	Japón
<b>Fecha Ultima de Revisión</b>	2021-06-18
<b>Combustible</b>	DIESEL
CAPACIDAD INSTALADA	
<b>Cilindraje</b>	7800
<b>Capacidad de pasajeros</b>	36
<b>Peso Bruto Vehicular</b>	12.90 Ton
<b>Capacidad de carga</b>	3.50 Ton
<b>Pasajeros</b>	36.00

### 3. CONSIDERACIONES TÉCNICAS O METODOLOGÍA A APLICARSE,

La Ingeniería Mecánica se encarga de diseño, construcción y mantenimiento de máquinas, conocimientos que serán utilizados para visualizar las condiciones de las diferentes partes del vehículo.

La metodología a aplicar es la siguiente:

- Inspección del equipo
- Análisis de la posibilidad de reparación o chatarrización.
- En caso de reparación:
  - 3 Ofertas de equipos similares en el mercado on line
  - Presupuesto para reparación de equipo con el objetivo de estar en condiciones similares de las ofertas on line
  - Calculo de avalúo.

ESTADO DE CONSERVACION DEL VEHICULO		
No	PARTES Y PIEZAS	ESTADO
1	Chasis	BUENO
2	Motor	BUENO
3	Caja	BUENO
4	Corona	BUENO
5	Buster	MALO
6	Pulmones	MALO
7	Batería	MALO
8	Cabina	REGULAR
9	Asiento	REGULAR
10	Sistema de frenos	BUENO
11	Sistema de suspensión	BUENO
12	Sistema de dirección	BUENO
13	Luces	BUENO
14	Espejos	BUENO
15	Plumas limpiar parabrisas	REGULAR
16	Pintura	REGULAR
17	Tapizado Cabina de ranchera	REGULAR
18	Sistema de escape	REGULAR
19	Transmisión	BUENO
20	Sistema de enfriamiento	BUENO
21	Tanque de combustible.	BUENO
22	Eje delantero	BUENO
23	Eje trasero	BUENO
24	Llantas	BUENO
25	Llanta de emergencia	NO EXISTE

#### 4. CONCLUSIONES,

- a) . Se ha inspeccionado el vehículo en forma integral todas sus partes Anexo 3 y el motor según informe del GADPO “el motor no se ha logrado encender y no se observa daños o fugas de aceite”,
- b) Es necesario la reparación del sistema de escape
- c) Se observa que es necesario reparar el buster
- d) Los pulmones deben ser reparados
- e) La cabina necesita ser tapizado y abrigado de elementos por el desgaste y el tiempo de parada y sin uso
- f) Se observa la necesidad de un cambio del secado de aire.
- g) Se requiere realizar un mantenimiento y reparación del vehículo para coincidir con el estado del vehículo de las ofertas on line: Anexo 4
- h) No se ha calculado una depreciación del vehículo porque el objetivo es llegar a un precio actual similar al ofertado en el mercado on line Anexo 5
- i) El factor por ajuste de negociación es de 5% que es normal en toda compra.
- j) El factor de ajuste por zona oriental se refiere a la desaprobación que tiene en el mercado los vehículos de la zona oriental que están sujetos a mayores esfuerzos y agentes corrosivos por la humedad, es de 5%
- k) El factor por parada de vehículo es considerado en este avalúo porque un vehículo se degenera más aceleradamente cuando está parado que cuando esta sin funcionamiento, es de 5%.
- l) No se considera un valor a la estructura de madera tipo ranchera, por el estado de degradación y porque en el caso de ser usado en forma particular no tendría ningún valor por no poder asociarse alguna operadora con este tipo de camión.

<b>VALOR COMERCIAL DEL VEHICULO</b>	
<b>CONCEPTO</b>	<b>VALOR</b>
PROMEDIO MERCADO ON LINE 2008-2009 ANEXO 5	43630.00
PAGO ANT ANEXO 2	118.61
REPARACION Y MANTENIMIENTO ANEXO 4	11000.00
<b>TOTAL</b>	<b>32511.39</b>
<b>VALOR AJUSTADO AL MERCADO</b>	
FACTOR DE AJUSTE POR NEGOCIACION 5 %	1625.57
FACTOR DE AJUSE 5% POR ZONA ORIENTAL 5%	1625.57
FACTOR POR PARADA DE VEHICULO 5%	1625.57
<b>AJUSTE A PRECIO</b>	<b>4876.71</b>
<b>VALOR AJUSTADO AL MERCADO</b>	<b>27634.68</b>

**Son VEINTE Y SIETE MIL SEICIENTOS TREINTA Y CUATRO CON 68/100 dólares americanos.**

## 5. DOCUMENTOS DE RESPALDO, ANEXOS, O EXPLICACIÓN DE CRITERIO TÉCNICO,

### Anexo 01

#### DATOS DEL VEHICULO EN ANT

Placa QMA1070	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Marca</th> <th>Modelo</th> <th>Año de modelo</th> <th>País</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CHEVROLET</td> <td>FVR 34Q CAMION AC 7.8 2P 4X2 TM DIESEL</td> <td>2012</td> <td>JAPON</td> </tr> </tbody> </table>	Marca	Modelo	Año de modelo	País	CHEVROLET	FVR 34Q CAMION AC 7.8 2P 4X2 TM DIESEL	2012	JAPON	Total valores a pagar
Marca	Modelo	Año de modelo	País							
CHEVROLET	FVR 34Q CAMION AC 7.8 2P 4X2 TM DIESEL	2012	JAPON							
Último año de pago		<table border="1"> <tr> <td>Matrícula</td> <td>USD \$118.61</td> </tr> </table>	Matrícula	USD \$118.61						
Matrícula	USD \$118.61									
		A pagar: <b>USD \$118.61</b>								

RAMV o CPN	Cantón	Clase	Servicio
E01108009	LORETO	TANQUERO	PARTICULAR

Cilindraje	Color 1	Color 2	Estado exoneración	Prohibido enajenar
7800				

Fecha caducidad matrícula	Fecha última matrícula	Fecha compra	Fecha matrícula anual
2026-11-30	2021-06-18	2011-12-20	2023-04-03

### ANEXO 02

#### OBLIGACIONES PENDIENTES

No	CONCEPTO	VALOR
1	ANT	118.61
2	MULTAS	0.00

### ANEXO 03

#### ESTADO DE PARTES Y PIEZAS DEL VEHICULO





VISTA LATERAL DERECHA



VISTA LATERAL IZQUIERDA



CABINA- PUERTA- TABLERO -  
ASIENTO



CABINA , TABLERO DE CONTROL



SISTEMA DE TRASMISION Y  
SUSPENSION



SISTEMA DE TRASMISION -CHASIS -  
ESCAPE

### ANEXO 04

<b>PRESUPUESTO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO:</b>	
<b>CONCEPTO</b>	<b>VALOR(DOL ARES)</b>
TUBO DE ESCAPE	80.00
PINTURA TOTAL Y REFORZAMIENTO DE ESTRUCTURA	1500.00
PULMONES DE AIRE	900.00
SECADOR DE AIRE	230.00
BUSTER	250.00

ZAPATAS	200.00
LAVADO DE TANQUE	50.00
CAMBIO DE ACEITE	150.00
MANTENIMIENTO DE BOMBA DE EMBRAGUE	80.00
REPARACION MECANISMO HIDRAULICO DE REBATIMIENTO DE CABINA	450.00
MANTENIMIENTO DE ASIENTOS Y CABINA	250.00
LAVADO, ENGRASADO Y MANTENIMIENTO GENERAL	300.00
LLANTA Y ARO DE EMERGENCIA	500.00
BATERIAS	400.00
ABC HIDRAULICO Y MOTOR	500.00
ABC SISTEMA ELECTRICO	300.00
LLANTAS	2520.00
LLANTA Y ARO DE EMERGENCIA	540.00
REPARACION DE AIRE ACONDICIONADO	800.00
VARIOS	1000.00
<b>TOTAL</b>	<b>11000.00 USD</b>

### ANEXO 05

#### PRECIO DEL VEHICULO MERCADO ON LINE

<p><b>Chevrolet FVR Otavalo</b></p>  <p><b>\$ 37.990</b></p> <p>Otavalo Chevrolet - FVR - Año 2011 - Usado Chevrolet FVR resumen Año 2011 Ciudad Otavalo Recorrido 265982 Kms Tipo de pago Negociable Precio Contado \$37.990 Ficha técnica <a href="#">Chevrolet FVR</a> Publicación 11 Oct 2023 - patiotuerca.com</p>	<p><b>Chevrolet FVR Esmeraldas</b></p>  <p><b>\$ 45.000</b></p> <p>Esmeraldas <a href="#">Chevrolet</a> - <a href="#">FVR</a> - Año 2012 - Usado Chevrolet FVR resumen Año 2012 Ciudad Esmeraldas Recorrido 234793 Kms Tipo de pago Negociable Precio Contado \$45.000 Ficha técnica <a href="#">Chevrolet FVR</a> Publicación 16 Oct 2023 - patiotuerca.com</p>
<p><b>Chevrolet FVR Quito</b></p>  <p><b>\$ 47.900</b></p> <p>Quito Chevrolet - FVR - Año 2013 - Usado Chevrolet FVR resumen Año 2013 Ciudad Quito Recorrido 591544 Kms Tipo de pago Negociable Precio Contado \$47.900 Ficha técnica <a href="#">Chevrolet FVR</a> Publicación 16 May 2023 - patiotuerca.com</p>	

6. **OTROS REQUISITOS,**

No aplica.

7. **INFORMACIÓN ADICIONAL,** .

Se manifiesta por parte de operario de este vehículo que tiene poco recorrido relativo. Se ha considerado para esta pericia el informe del Departamento de mecánica del GADPO.

8. **DECLARACIÓN JURAMENTADA,** Es todo cuanto puedo informar luego de un estudio apegado a la verdad, imparcialidad y profesionalidad como perito calificado en el Consejo de la Judicatura del Ecuador asumo bajo

juramento la no existencia de vicios expuestos en el presente informe por parcialidad

9. **FIRMA Y RÚBRICA,**

Atentamente,

Ing. Jorge A Quiquintuña Chamba.  
No Perito: 2235927  
CONSEJO DE LA JUDICATURA