

“INFORME PERICIAL”

1. DATOS GENERALES

EMPRESA CONTRATANTE	EMPRESA PUBLICA VIAL DE EJECUCION DE OBRAS CIVILES DEL GOBIERNO AUTONOMO DESENTRALIZADO DE LA PROVINCIA DE ORELLANA EP-EMPROVIAL en Liquidacion
No EQUIPO	VOLQUETA UD UCKS2014 QSA 1017
Nombre y Apellido de la o el Perito	Jorge A. Quiquintuña Ch.
Profesión y Especialidad acreditada	Ingeniero Mecánico
No. de Calificación	2235927
Fecha de caducidad de la acreditación	10 de Febrero del 2025
Dirección de Contacto	Ofic. Cofanes y 12 de Febrero
Teléfono fijo de contacto	062810306
Teléfono celular de contacto	0999585322
Correo electrónico de contacto	Estructuras_jaqch@yahoo.es

2. **ANTECEDENTES**, El Gobierno Autónomo Descentralizado de la Provincia de Orellana tiene una extensión EP-EMPROVIAL en liquidación, la cual requiere avaluar maquinaria a su cargo.

La VOLQUETA marca UD TRUCKS de placas QSA1017 color AMARILLO se encuentra en las instalaciones de EP EMPROVIAL en Liquidación, km 8.5 vía a Guayusa cantón Francisco de Orellana, provincia de Orellana.

CARACTERISTICAS DE LA MAQUINA

ITEM	DESCRIPCION
Placa	QSA1017
Clase	VEICULO ESPECIAL VOLQUETA
Marca	UDTRUCKS
Modelo	CWB459HDLB AC 12.5 2P 6X4TM DIESEL
Tipo Carrocería	METALICA
Año	2014
Color	AMARILLO
Servicio	PARTICULAR
Operadora de Transporte	GADPO - EP EMPROVIAL
Numero de Disco	
No Motor	PF6183091B
No Chasis	JNBCWB459EAH05892
País	Japón
Fecha Ultima de Revisión	22-02-2022
Combustible	
CAPACIDAD INSTALADA	
Cilindraje	12503
Capacidad de pasajeros	3
Peso Bruto Vehicular	20Ton

Capacidad de carga	12.m3
--------------------	-------

3. CONSIDERACIONES TÉCNICAS O METODOLOGÍA A APLICARSE,

La Ingeniería Mecánica se encarga de diseño, construcción y mantenimiento de máquinas, conocimientos que serán utilizados para visualizar las condiciones de las diferentes partes de la volqueta.

La metodología a aplicar es la siguiente:

- Inspección del equipo
- Análisis de la posibilidad de reparación o chatarrización.
- En caso de reparación:
 - 3 Ofertas de equipos similares en el mercado on line
 - Presupuesto para reparación de equipo con el objetivo de estar en condiciones similares de las ofertas on line
 - Calculo de avalúo.
 -

ESTADO DE CONSERVACION DE LA MAQUINA		
No	PARTES Y PIEZAS	ESTADO
1	Chasis	BUENO
2	Motor	BUENO
3	Transmisión	BUENO
4	Caja	BUENO
5	Tanque de combustible.	REGULAR
6	Corona	BUENO
7	Eje delantero	BUENO
8	Eje trasero	BUENO
9	Llanta de emergencia	MALO
10	Llantas	BUENO
11	Sistema de suspensión	BUENO
12	Sistema de dirección	REGULAR
13	Frenos.	BUENO
14	Batería	REGULAR
15	Sistema de elevaciones del balde	BUENO
16	Sistema de escape	REGULAR
17	Embrague	REGULAR
18	Faros y luces	BUENO
19	Parabrisas y accesorios	REGULAR
20	Cabina	BUENO
21	Sistema eléctrico	BUENO
22	Sistema de aire acondicionado	REGULAR
23	Sonido	BUENO
24	Mecanismo hidráulico de rebatimiento de cabina	MALO
25	Estructura de carrocería	BUENO
26	Porta Batería	REGULAR
27	Pintura	MALO
28	Vidrios	BUENO

29	Puertas	BUENO
30	Espejos	BUENO
31	Luces	BUENO
32	Balde	BUENO
33	Asientos	BUENO
34	Dormitorio chofer	REGULAR

4. CONCLUSIONES,

- Se ha inspeccionado la volqueta en forma integral todas sus partes Anexo 3 y el motor según informe del GADPO “el motor encendió de manera normal sin ruidos extraños no presenta fugas ni falla a simple vista”,
- Se requiere realizar un mantenimiento y reparación de la volqueta para coincidir con el estado de las ofertadas on line: Anexo 04
- Este mantenimiento y reparación se observa en el Anexo 04
- No se ha calculado una depreciación porque el objetivo es llegar a un precio actual similar al ofertado en el mercado on line Anexo 05
- Al no tener un precio on line en el país con vehículos de las mismas características del año 2014 se ha considerado del año 2008 y 2009, valor que va a ser corregido con un factor para llegar al referencial del año 2014 que corresponde a esta volqueta.
- El factor por ajuste de negociación es de 5% que es normal en toda compra.
- El factor de ajuste por zona oriental se refiere a la desaprobación que tiene en el mercado las volquetas de la zona oriental que están sujetas a mayores esfuerzos y agentes corrosivos por la humedad, es de 5%
- El factor por parada de vehículo es considerado en este avalúo porque un vehículo se degenera más aceleradamente cuando está parado sin funcionamiento, es de 5%.
- El factor de rodaje por tener un rodaje superior a los 2 millones de km, es de 5%.

VALOR COMERCIAL DE LA MAQUINA	
CONCEPTO	VALOR
PROMEDIO MERCADO ON LINE 2008-2009 ANEXO 5	45000.00
PRECIO 2014 CORRECCION 5%/AÑO	$2250.00 \times 6 = 13500.00$
<i>PRECIO ON LINE CORREGIDO</i>	<i>58500.00</i>
PAGO ANT ANEXO 2	116.93
REPARACION Y MANTENIMIENTO ANEXO 4	11910.00
TOTAL	46473.07
VALOR AJUSTADO AL MERCADO	
FACTOR DE AJUSTE POR NEGOCIACION 5 %	2323.65
FACTOR DE AJUSTE 5% POR ZONA ORIENTAL 5%	2323.65
FACTOR POR PARADA DE VEHICULO 5%	2323.65
FACTOR POR RODAJE DE VEHICULO 5%	2323.65
AJUSTE A PRECIO DE VOLQUETA	9294.60

VALOR AJUSTADO AL MERCADO	37178.47
---------------------------	----------

Son TREINTA Y SIEVE MIL CIENTO SETENTA Y OCHO CON 47/100 dólares americanos.

VIDA UTIL PARA ACTIVAR EN LIBROS	2 AÑOS
DEPRECIACION	50.00% anual
TECNOLOGIA	La volqueta tiene una tecnología antigua es decir el motor y mecanismos no son accionados por medio sensores o tecnología de punta.
VIDA ECONOMICA	4 años
GRADO DE COMERCIALIZACION DEL EQUIPO	60.00%

5. DOCUMENTOS DE RESPALDO, ANEXOS, O EXPLICACIÓN DE CRITERIO TÉCNICO,

**Anexo 01
DATOS DEL VEHICULO EN ANT**

Placa QSA1017	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Marca</th> <th>Modelo</th> <th>Año de modelo</th> <th>País</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>UD TRUCKS</td> <td>CWB459HDLB AC 12.5 2P 6X4 TM DIESEL</td> <td>2014</td> <td>JAPON</td> </tr> </tbody> </table>	Marca	Modelo	Año de modelo	País	UD TRUCKS	CWB459HDLB AC 12.5 2P 6X4 TM DIESEL	2014	JAPON	Total valores a pagar
Marca	Modelo	Año de modelo	País							
UD TRUCKS	CWB459HDLB AC 12.5 2P 6X4 TM DIESEL	2014	JAPON							
Último año de pago		<table border="1"> <tr> <td>Matrícula</td> <td>USD \$116.93</td> </tr> </table> <p>A pagar: USD \$116.93</p>	Matrícula	USD \$116.93						
Matrícula	USD \$116.93									

RAMV o CPN	Cantón	Clase	Servicio
G01456679	LORETO	VOLQUETA	PARTICULAR

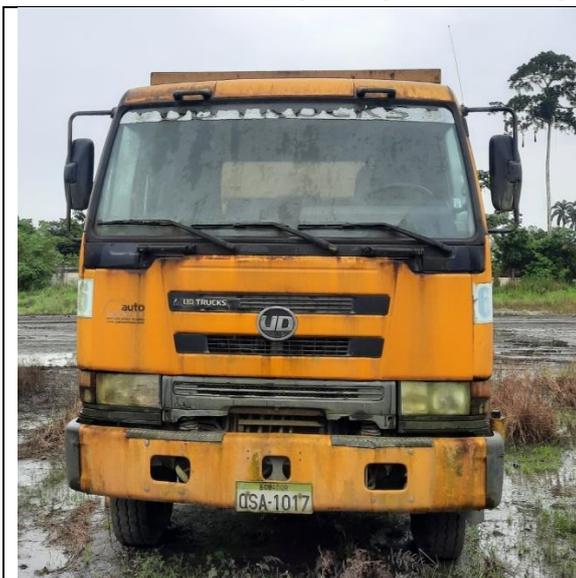
Cilindraje	Color 1	Color 2	Estado exoneración	Prohibido enajenar
12503				

Fecha caducidad matrícula	Fecha última matrícula	Fecha compra	Fecha matrícula anual
2028-08-31	2023-04-03	2014-11-10	2023-04-03

**ANEXO 02
OBLIGACIONES PENDIENTES**

	CONCEPTO	VALOR
	ANT	116.93
2	MULTAS	0.00

ANEXO 03 ESTADO DE PARTES Y PIEZAS DEL VEHICULO



VISTA FRONTAL



VISTA POSTERIOR



VISTA LATERAL DERECHA



VISTA LATERAL IZQUIERDA

	
<p>TANQUE DE COMBUSTIBLE</p>	<p>BATERIA, SERVOS, LLANTA DE EMERGENCIA</p>
	
<p>CABINA , TABLERO DE CONTROL</p>	<p>CABINA, INTERIOR Y EXTERIOR</p>

ANEXO 04

PRESUPUESTO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO:	
CONCEPTO	VALOR(DOLARES)
TUBO DE ESCAPE	300.00
PINTURA TOTAL Y REFORZAMIENTO DE ESTRUCTURA	3000.00
LAVADO, ENGRASADO Y MANTENIMIENTO GENERAL	300.00
ABRILLANTAMIENTO CABINA	80.00
6 LLANTAS (6 LLANTAS REGULARES Y 4 BUENAS)	2520.00
PULMONES	200.00
SECADOR DE AIRE	230.00
BUSTER	200.00
ZAPATAS	420.00
MANTENIMIENTO DE BOMBA DE EMBRAGUE	80.00
REPARACION DE MECANISMOS HIDRAULICO DE REBATIMIENTO DE CABINA.	450.00
FILTROS	80.00

CAMBIO DE ACEITE	360.00
ENLAINADO DE CHUMACERA	240.00
LAVADO TANQUE DE COMBUSTIBLE	50.00
BATERIAS	400.00
ABC HIDARULICO Y MOTOR	500.00
ABC SISTEMA ELECTRICO	350.00
REPARACION DE CILINDRO DE BALDE	350.00
REPARACION DE AIRE ACONDICIONADO	800.00
VARIOS	1000.00
TOTAL	11910.00 USD

ANEXO 04

PRECIO CAMION UD TRUCKS (NISSAN) EN MERCADO ON LINE

VENDO VOLQUETA NISSAN MULA AÑO 2009



U\$S 45.000 [OFERTAR](#)

ROBERTO
Miembro desde 2019
0 Seguidores
[Seguir](#) [Ver anuncios del usuario](#)

[Contactar](#) [Llamar](#)

TULOGO
Tu Promoción.
Tu Banner aquí. [Saber más](#)

VOLQUETA NISSAN 2008 NEGOCIABLE

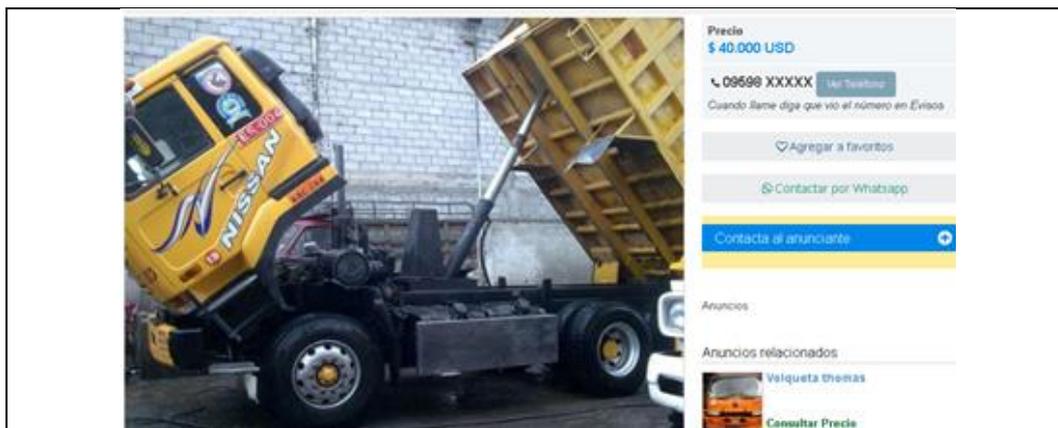


U\$S 50.000

Anónimo
Miembro desde
0 Seguidores
[Seguir](#)

[Contactar](#)

TULOGO
Tu Promoción.
Tu Banner aquí.



6. OTROS REQUISITOS,

No aplica.

7. INFORMACIÓN ADICIONAL

En la prueba de funcionamiento del motor se ha considerado el informe del departamento de mecánica del GADPO en relación a la maquinaria evaluada

8.-DECLARACIÓN JURAMENTADA, Es todo cuanto puedo informar luego de un estudio apegado a la verdad, imparcialidad y profesionalidad como perito calificado en el Consejo de la Judicatura del Ecuador asumo bajo juramento la no existencia de vicios expuestos en el presente informe por parcialidad.

9.-FIRMA Y RÚBRICA,

Atentamente,

Ing. Jorge A Quiquintuña Chamba.
No Perito: 2235927
CONSEJO DE LA JUDICATURA